


Alter city museum day... με αυτοκίνητα, τρένα, πλοία και γκάζι!  Alter Exploring Team

Alter city museum day... με αυτοκίνητα, τρένα, πλοία και γκάζι!

ΟΛΟΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΔΡΑΣΗ για όλη την οικογένεια

Διάρκεια: 09:00-18:00

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Συμπληρώστε ημερομηνία/δράση και λοιπά στοιχεία στη φόρμα

<https://alterexploring.site/>

Αφού λάβετε email με βεβαίωση ότι υπάρχουν διαθέσιμες θέσεις, κλείνετε τη δική σας, σύμφωνα με τις οδηγίες.

INFO

<https://alterexploring.com/>

Alter City Museum Day ή μία μέρα στις πιο alter αλλά και industrial μουσειακές εστίες της πόλης! Νέα, εναλλακτική δραστηριότητα για παιδιά και μεγάλους, για όλους τους ανήσυχους ταξιδιώτες του εναλλακτικού, για τους λάτρεις της ψαγμένης γνώσης, της σύγχρονης βιομηχανικής, συγκοινωνιακής και πολεμικής ιστορίας, για τους φίλους της Alter Exploring Team!

Τι θα δούμε, τι θα μάθουμε και πού;; Παλιά, σπάνια και κλασικά αυτοκίνητα, εξαρτήματα και βαγόνια ηλεκτρικών τρένων και ιστορικά ή πολεμικά πλοία, στην Αθήνα, στον Πειραιά και στο Φάληρο (Μαρίνα Φλοίσβου), και τέλος βιομηχανική αρχαιολογία και εγκαταστάσεις φωταερίου στο Γκάζι.



Eleonas metro station
Ιερά Οδός, 122 42 Αιγάλεω, Ελλάδα

ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ

? Ποιες οι απόπειρες βιομηχανικής παραγωγής επιβατηγών αυτοκινήτων στην Ελλάδα και γιατί αυτές δεν ευδοκίμησαν;

? Ποιες οι ελληνικές βιομηχανικές μονάδες παραγωγής λεωφορείων που υποστήριξαν για 50 χρόνια τις αστικές, υπεραστικές, τουριστικές μεταφορές της χώρας;

? Τι ρόλο διαδραμάτισαν οι Ηλεκτρικοί Σιδηρόδρομοι και πώς μετεξελίχθηκαν στο σύγχρονο αθηναϊκό μετρό, με την αρχική γραμμή λειτουργίας τους να εντάσσεται στο σημερινό δίκτυο;

? Ποια είναι η παλαιότερη υπόγεια σιδηροδρομική σήραγγα (1889) στο μετρό της Αθήνας, που βρίσκεται σε λειτουργία μέχρι σήμερα;

? Πώς αντιστοιχίζεται ο ειδικός εξοπλισμός ενός πολεμικού πλοίου με τον στρατιωτικό εξοπλισμό λειτουργίας και ασφαλείας των αντιαεροπορικών καταφυγίων (Α' και Β' Π.Π.);

? Πού εκτεινόταν το υπόγειο δίκτυο φωταερίου και πώς παραγόταν η ενέργεια που φώτιζε την παλιά Αθήνα για περίπου 120 χρόνια, στο σημερινό "Γκάζι";

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ - ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΠΙΣΚΕΨΗΣ

- Ραντεβού 09:00, αναχώρηση 09:15 (σταθμός μετρό Ελαιώνας, Γραμμή 3)
- 09:45-11:00 Μουσείο Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων (ελεύθερη είσοδος)+καφέ (σταθμός Πειραιά)
- 11:30-12:30 Ναυτικό Μουσείο Θωρηκτό "Γ. Αβέρωφ" (είσοδος 5 €)
- 13:00-14:00 Πλωτό Μουσείο "Νεράιδα" (ελεύθερη είσοδος) ή διάλειμμα (καφέ/φαγητό/βόλτα, Μαρίνα Φλοίσβου)
- 14:30-15:30 Ελληνικό Μουσείο Αυτοκινήτου (είσοδος 9 €)
- 16:00-17:00 Βιομηχανικό Μουσείο Φωταερίου (είσοδος 2 €)
- 17:30-18:00 (περίπου) Λήξη δραστηριοτήτων και επιστροφή στο μετρό Ελαιώνα.

ΚΟΣΤΟΣ

- Ατομικό κόστος συμμετοχής: 20 € και 15 € για παιδιά έως 17 ετών (περιλαμβάνει το πούλμαν).
- Προσφορά για οικογένειες: δεύτερος γονέας: 10 €, δεύτερο παιδί: 5 €.
- Δεν περιλαμβάνονται τυχόν γεύματα, καφέδες, ποτά, εισιτήρια εισόδου στα μουσεία.

ΠΑΡΟΧΕΣ

- Όλες οι μετακινήσεις πραγματοποιούνται με πούλμαν του γραφείου μας.
- Πληροφοριακά στοιχεία από ειδικούς επιστήμονες κατά τη διάρκεια της περιήγησης.
- Πληροφορίες, επικοινωνία: Ελευθερία Πλούσιου, Ιστορικός-Αρχαιολόγος (τηλ.: 6948361756)

* Για τη συμμετοχή σας απαιτείται ΝΑ ΕΙΣΤΕ ΥΓΙΕΙΣ.

* Οποιοσδήποτε συμμετέχει στις εκδηλώσεις μας δηλώνει υπεύθυνα ότι φέρει την αποκλειστική ατομική του ευθύνη.

* Το πρόγραμμα ενδέχεται να τροποποιηθεί μερικώς.

* Η περιήγηση δεν θα πραγματοποιείται εάν κατά την ημέρα διεξαγωγής προβλέπονται ακραία καιρικά φαινόμενα (βροχές, καταιγίδες κ.λπ.). Αυτό θα ελέγχεται μέσω των προβλέψεων των προηγούμενων ημερών (δελτία καιρού).

Στην περίπτωση αυτή, η δράση θα προγραμματίζεται για επόμενη ημερομηνία.

ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ: Alter Exploring Team

Alter Exploring E.E.

Υπηρεσίες Τουρισμού-Διαφήμισης (ΜΗ.Τ.Ε.: 0260Ε70000955801)

Urban Speleo-Terra Incognita

Υπηρεσίες εκπαίδευσης μέσω επιμορφωτικών σεμιναρίων

Υπαίθρια, βιωματικά σεμινάρια περιπετειώδους συμμετοχικής γνώσης

ΠΡΟΣΦΟΡΑ: Για κάθε 5 δράσεις (μονοήμερες) που θα λάβετε μέρος, η επόμενη είναι **ΔΩΡΟ!**

MORE INFO (ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΙ)

1. Μουσείο Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων. Το Μουσείο των Ηλεκτρικών Σιδηροδρόμων βρίσκεται εντός του Μεγάλου ΗΣΑΠ στον κλασικό σταθμό του Πειραιά. Ήταν το όραμα του Μανώλη Φωτόπουλου, υπαλλήλου ο οποίος άρχισε να συγκεντρώνει παλιές στολές, φωτογραφίες, βιβλία, αποκόμματα εφημερίδων και περιοδικών. Μια ιδιωτική συλλογή βασισμένη στην πρωτοβουλία συνταξιούχων που δούλεψαν πάνω και πλάι στα τρένα, διασώζοντας ιστορικά αντικείμενα από συρμούς, σταθμούς και ράγες, μέχρι και ακέραια ξύλινη σκευοφόρο (βαγόνι). Οι επισκέπτες μαθαίνουν για την ιστορία του Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου από τότε που λειτούργησε ως ατμήλατος το 1869 (Πειραιά-Θησείο), για την Ηλεκτροκίνηση του 1904, για την επέκταση του Ηλεκτρικού προς Ομόνοια και Κηφισιά, και τέλος για τα παλιά Τραμ του Πειραιά και της Παραλίας που καταργήθηκαν τις δεκαετίες '60 και '70.

2. Πλωτό Ναυτικό Μουσείο Θωρηκτό "Γ. Αβέρωφ". Το θωρηκτό Γ. Αβέρωφ κατελκύστηκε το 1910 και διαδραμάτισε σημαντικό ρόλο στην σύγχρονη ιστορία της Ελλάδος λαμβάνοντας μέρος στους Βαλκανικούς Πολέμους, στις επιχειρήσεις της Μικράς Ασίας, καθώς και στον Α' και Β' Παγκόσμιο Πόλεμο. Παροπλίσθηκε το 1952 και μέχρι το 1983 παρέμεινε πρυμνοδετημένο στον Πόρο. Πλοίο βγαλμένο από μια άλλη εποχή, το 1984 το Πολεμικό Ναυτικό αποφάσισε να το μετατρέψει σε πλωτό μουσείο, με επιτρεπόμενη πρόσβαση σε μεγάλο μέρος του και ποικίλα εκθέματα και πινακίδες σχετικά με την ιστορία του αλλά και την καθημερινότητα μέσα σε αυτό. Στην ίδια τοποθεσία (Άλσος Ελληνικής Ναυτικής Παράδοσης) βρίσκεται τέλος και το ιδιωτικό μουσειακό σκάφος "Νεράιδα", της οικογένειας Λάτση, το οποίο είναι ανοιχτό για το κοινό με δωρεάν είσοδο.

3. Ελληνικό Μουσείο Αυτοκινήτου. Δημιουργία του Θεόδωρου Χαραγκιώνη, βρίσκεται σε ένα τριώροφο κτίριο μοναδικής αρχιτεκτονικής και αισθητικής 4.000 τ.μ., στο κέντρο της Αθήνας. Πραγματεύεται την τεχνολογία και την εξέλιξη του αυτοκινήτου αναδεικνύοντας τα σπουδαία επιτεύγματα της παγκόσμιας αυτοκινητοβιομηχανίας, με περισσότερα από 110 σπάνια, εμβληματικά οχήματα από τα τέλη του 19ου αιώνα έως και τα τέλη του 20ου (Bugatti, Ferrari, Maserati, Aston Martin, Bristol, Lotus, Rolls Royce, Bentley, Abarth, Alfa Romeo, Lancia, Mercedes, Porsche, BMW κ.ά.), αυτοκίνητα ελληνικής κατασκευής (made by Hellas), καθώς και έναν προσομοιωτή της F1 που προσφέρει δυνατές συγκινήσεις στους πιο τολμηρούς. Ένας από τους βασικούς στόχους του μουσείου είναι η προαγωγή της οδικής ασφάλειας και της υπεύθυνης οδηγικής συμπεριφοράς, με έμφαση στην εκπαίδευση των νέων. Τέλος, στο εσωτερικό του εξερευνούμε ένα αυθεντικό παλιό συνεργείο αυτοκινήτων, που λειτούργησε από το 1930 έως τη δεκαετία του '60, με πάνω από 3.000 αντικείμενα εποχής.

4. Βιομηχανικό Μουσείο Φωταερίου. «Η έκταση δυτικά της οδού Πειραιώς περιλάμβανε αγροτικές εκτάσεις, έλη και τον Ηριδανό που κατέληγε στον Κεραμεικό, εξασφαλίζοντας νερό, απαραίτητο για τη λειτουργία του εργοστασίου». Το παλιό εργοστάσιο φωταερίου της Αθήνας (Γκάζι, 1857) παρείχε ενέργεια και φωτισμό στην πρωτεύουσα για περίπου 120 χρόνια. Το σπάνιο αυτό για τα ευρωπαϊκά δεδομένα βιομηχανικό μνημείο, το μοναδικό που διατηρεί το σύνολο του μηχανολογικού του εξοπλισμού στη φυσική του θέση (in situ), έχει μεταμορφωθεί σε ένα αναπόσπαστο, οργανικό κομμάτι της πόλης, έχοντας ως προτεραιότητα τη δημιουργική μάθηση μικρών και μεγάλων. Τη γραμμή παραγωγής του φωταερίου και τη μουσειακή διαδρομή συμπληρώνουν οι νέες τεχνολογίες, οι διαδραστικές εφαρμογές και οι 3D προβολές, σε συνδυασμό με ιστορικά τεκμήρια, σχεδιαστικές αναπαραστάσεις του μηχανολογικού εξοπλισμού και πλούσιο οπτικοακουστικό υλικό.