



Στα μονοπάτια των **μεταλλείων** της **Λαυρεωτικής** (new special edition) **31€** Alter Exploring Team

Ο δημοφιλέστερος προορισμός εναλλακτικής εξερεύνησης στην Αττική, στην ενδοχώρα της Λαυρεωτικής, μας μυεί στη συναρπαστική ιστορία της μεταλλευτικής δραστηριότητας, από την αρχαιότητα μέχρι τον 20ό αιώνα!

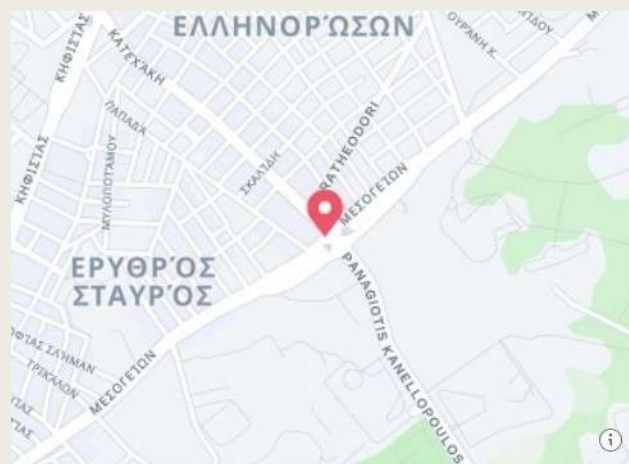
Διάρκεια: 08:30 - 20:30

INFO <https://alterexploring.com/>

Εξόρμηση εξερεύνησης, περιπέτειας και γεωεπιστημονικής, περιβαλλοντικής και ιστορικής γνώσης στα μονοπάτια της μεταλλευτικής ιστορίας του Λαυρίου, που τα περιλαμβάνει ΟΛΑ, μόνο από την Alter Exploring Team!

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

- Ραντεβού 08:00, αναχώρηση 08:15 (μετρό Ελαιώνας, Γραμμή 3)
- Ενδιάμεση στάση 08:40 (μετρό Κατεχάκη, Γραμμή 3), για προμήθειες (καφέ/κολατσιό) ή ραντεβού-επιβίβαση.
- Έναρξη δραστηριοτήτων περίπου 10:00
- Διάλειμμα για safe/wc στον Άγιο Κωνσταντίνο (12:30-13:00).
- Μουσείο Καμάρizas και συνέχιση δραστηριοτήτων
- Φαγητό στο Λαύριο (ελεύθερα) περίπου 17:00
- Αναχώρηση προς μετρό Κατεχάκη & Ελαιώνα περίπου 19:00 (άφιξη στο μετρό Ελαιώνα περίπου 20:30).



Γεφυρα Κατεχάκη
Λεωφόρος Μεσογείων 169, 115 25 Αθήνα, Ελλάδα

ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΠΙΣΚΕΨΗΣ

1. Αρχαίες εγκαταστάσεις πλύσης μεταλλευμάτων (πλυντήρια)
2. Βάραθρο «Χάος» (δολίνη από κατακρήμνιση σπηλαίου)
3. Τούνελ βιομηχανικού σιδηροδρόμου (1870) Καμάρizas
4. Ορυκτολογικό και Μεταλλευτικό Μουσείο-φρέαρ Serpieri
5. Γαλαρίες μεταλλείων και χώροι εξόρυξης (μικρή πεζοπορία)
6. Μεταλλευτική στοά «Παρών» της Γαλλικής Εταιρείας
7. Αρχαίο θέατρο και εγκαταστάσεις οικισμού Θορικού
8. Πόλη Λαυρίου (λήξη εκδρομής, ελεύθερη επιλογή φαγητού)

THE HIGHLIGHT. Το Γεωπάρκο Λαυρεωτικής, μέλος του Παγκόσμιου Δικτύου Γεωπάρκων της UNESCO περιλαμβάνει χιλιάδες μεταλλευτικές στοές και φρέατα, και 40 αξιοποιημένα σημεία επίσκεψης (γεώτοπους). Περιηγούμαστε στα μονοπάτια των υπαίθριων θεματικών μουσείων της περιοχής, ακολουθώντας τα χνάρια των αρχαίων και νεότερων μεταλλωρύχων, πλάι σε ερειπωμένα κτίρια, εργαστήρια, εγκαταστάσεις, κατοικίες εργατών κ.ά., που αποτελούν μνημεία της λαυρεωτικής βιομηχανικής ιστορίας.

- ✓ Βαθμός δυσκολίας: 1.5-2.0 1 (πολύ εύκολο) 2 (εύκολο) 3 (μέτριο) 4 (δύσκολο) 5 (πολύ δύσκολο)
✓ Η μετακίνηση από το αρχικό σημείο συνάντησης (μετρό Ελαιώνα και Κατεχάκη) προς Λαύριο και επιστροφή πραγματοποιείται με πούλμαν του γραφείου μας, όπως και οι τοπικές μετακινήσεις της δράσης.

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Συμπληρώστε ημερομηνία/δράση και λοιπά στοιχεία στη φόρμα <https://alterexploring.site/>

Αφού λάβετε email με βεβαίωση ότι υπάρχουν διαθέσιμες θέσεις, κλείνετε τη δική σας, σύμφωνα με τις οδηγίες.

ΚΟΣΤΟΣ

- Ατομικό κόστος συμμετοχής: 31 € και για παιδιά 12-17 ετών: 28 € (περιλαμβάνει το πούλμαν). Δεν περιλαμβάνονται γεύματα, καφέδες, ποτά, εισιτήρια εισόδου στο Ορυκτολογικό και Μεταλλευτικό Μουσείο Καμάριζας (2 €).

ΠΑΡΟΧΕΣ

- Μετακίνηση προς Λαύριο κι επιστροφή με πούλμαν του γραφείου μας.
- Πληροφοριακά στοιχεία από ειδικούς επιστήμονες κατά τη διάρκεια της περιήγησης.
- Έμπειροι οδηγοί των ομάδων (εκπαιδευμένοι σε σεμινάρια Σπηλαιολογίας και Πρώτων Βοηθειών), που φέρουν και χειρίζονται τον απαιτούμενο εξοπλισμό τεχνικής υποστήριξης, για τη διεξαγωγή του προγράμματος με απόλυτη ασφάλεια.
- Χρήση τεχνικού εξοπλισμού (ομαδικοί φακοί, συσκευές εντοπισμού θέσης και πλοήγησης, συσκευές ενδοεπικοινωνίας ομάδας, ατομικές συσκευές ασύρματης ξενάγησης, χάρτης, φαρμακείο κ.ά.), όπου απαιτείται.
- Επικεφαλής: Παναγιώτης Δευτεραίος, Πολιτικός Μηχανικός-Σπηλαιολόγος, συγγραφέας του βιβλίου Υπόγεια Αθήνα
- τα μυστικά μιας άγνωστης πόλης, iWrite (2023), διαθέσιμο ηλεκτρονικά στο: <https://alterexploring.gr/> και επιτόπου κατά τη διάρκεια της περιήγησης.
- Πληροφορίες, επικοινωνία: Ελευθερία Πλούσιου, Ιστορικός-Αρχαιολόγος (τηλ.: 6948361756).

ΤΙ ΝΑ ΦΕΡΕΤΕ (απαραίτητος ατομικός εξοπλισμός):

Κράνος (π.χ. ποδηλατικό, επιθυμητό αν υπάρχει, αλλιώς παρέχεται), σακίδιο πλάτης που να χωράει (κατά προτίμηση) και το κράνος που παρέχεται, ατομικός φακός (προτιμότερο κεφαλής) με μπαταρίες για τρεις (3) ώρες, ψηλά αθλητικά παπούτσια ή παπούτσια πεζοπορίας ή ορειβατικά μποτάκια, πρόχειρα και άνετα ρούχα εποχής (ΜΑΚΡΥ παντελόνι) που μπορεί να λερωθούν, γάντια εργασίας ή μιας χρήσης, μπατόν (επιθυμητά αν υπάρχουν), νερό (τουλάχιστον 2 lit), κολατσιό, σνακ, κ.λπ.

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

Η μεταλλευτική δραστηριότητα στην ευρύτερη περιοχή της Λαυρεωτικής χρονολογείται από το 3000 π.Χ. (ίχνη εξόρυξης χαλκού), αλλά η συστηματική εκμετάλλευση των μεταλλείων αρχίζει με τη γέννηση της Αθηναϊκής Δημοκρατίας, το 508 π.Χ. Τα μεταλλεία του Λαυρίου υπήρξαν η κύρια πηγή πλούτου της Αθήνας κατά την κλασική εποχή, που βασίστηκε στην εξαγωγή του αργύρου από την εξόρυξη κοιτασμάτων μολύβδου.

Κατά τη σύγχρονη εποχή, λίγα χρόνια μετά την απελευθέρωση από τους Οθωμανούς, στο νεοσύστατο ελληνικό κράτος γεννιέται η ιδέα της επαναλειτουργίας των αρχαίων μεταλλείων. Η πρώτη προσπάθεια εκμετάλλευσης των αρχαίων σκωρίων/εκβολάδων (υπολείμματα των εξορύξεων της αρχαιότητας) έγινε όταν, μετά από μελέτη του ορυκτολόγου Ανδρέα Κορδέλλα, ο Ιταλός J. B. Serpieri δραστηριοποίησε το 1864 την εταιρεία Roux-Serpieri-Fressynet et CE, με οικονομική, συνεταιρική υποστήριξη από γαλλική τράπεζα. Έτσι, το 1865, μετά από πολλούς αιώνες απραξίας, παράγεται στο Λαύριο και πάλι ο αργυρούχος μολύβδος.

Η εταιρεία του Serpieri λειτούργησε έως το 1873, όταν η εκμετάλλευση των αρχαίων υπολειμμάτων θεωρήθηκε παράνομη, οπότε και εξαγοράστηκε από την Τράπεζα Κωνσταντινουπόλεως. Τότε δημιουργήθηκε η Ελληνική Εταιρεία Μεταλλουργιών Λαυρίου, με κύριο μέτοχο τον Ανδρέα Συγγρό, συνεχίζοντας το ίδιο έργο. Η εταιρεία λειτούργησε μέχρι το 1917, μέχρι δηλαδή την εξάντληση των υλικών που εκμεταλλευόταν (σκωρίες και εκβολάδες), ενώ το 1930 πούλησε τις εγκαταστάσεις της. Ο Serpieri συμμετείχε στην Ελληνική Εταιρεία, αλλά το 1875 ίδρυσε την Compagnie Française des Mines du Laurium ή Γαλλική Εταιρεία Μεταλλείων Λαυρίου, με σκοπό πλέον την εκμετάλλευση μεταλλείων εκ νέου, και όχι των αρχαίων υπολειμμάτων. Η Γαλλική Εταιρεία λειτούργησε μέχρι το 1982, όταν ενοικίασε τις εγκαταστάσεις της στην Ελληνική Μεταλλευτική Μεταλλουργική Εταιρεία Λαυρίου (κρατική, υπήρχε μέχρι το 1989).

Στο μεταξύ, στα τέλη του 1882 ιδρύονται οι Σιδηρόδρομοι Αττικής (ΣΑ), για τη λειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνα-Κηφισιά. Η συγκεκριμένη γραμμή κατασκευάστηκε κατά το διάστημα 1883-85 από την Ελληνική Εταιρεία Μεταλλουργιών Λαυρίου, έναντι χρεών που είχε η τελευταία προς το Ελληνικό Δημόσιο από τον προκάτοχό της Serpieri. Η αφετηρία της γραμμής βρισκόταν στην πλατεία Αττικής και το τέρμα στην Κηφισιά, με προέκταση προς τα λατομεία Διονύσου. Το 1889 επεκτάθηκε προς την Ομόνοια και η αφετηρία μεταφέρθηκε στην πλατεία Λαυρίου. Η πλατεία ονομάστηκε έτσι, γιατί από το Ηράκλειο υπήρχε διακλάδωση προς το Λαύριο, αλλά το τμήμα αυτό, μέρος του οποίου βασίστηκε σε προϋπάρχον βιομηχανικό δίκτυο της Λαυρεωτικής, το 1929 μετατράπηκε σε ανεξάρτητη γραμμή που ξεκινούσε από τους Αγίους Αναργύρους. Αργότερα η γραμμή του Λαυρίου καταργήθηκε (1957), ενώ η γραμμή της Κηφισιάς ενώθηκε με τη γραμμή του Πειραιά, που ήταν ηλεκτροκίνητη ήδη από το 1904, αποτελώντας την πρώτη γραμμή μετρό της Αθήνας, τη μετέπειτα «Γραμμή 1» (ΗΣΑΠ).